

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-06-27

Diarienummer SMF-2023-01233

Handläggare

Gunnar Palm och Lisa Nilsson

E-post: gunnar.palm@stadsmiljo.goteborg.se,
lisa.nilsson@stadsmiljo.goteborg.se

Genomförandebeslut för projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar"

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden beslutar att genomföra projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar", under förutsättning att kommunfullmäktige och regionfullmäktige fattar beslut om ett utökat ianspråktagande av den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad.

Sammanfattning

Hållplatsen och spåret vid Varmfrontsgatan i Länsmansgården har lyfts ur det pågående projektet "Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet" på grund av att anpassningen av spåret vid Varmfrontsgatan behövde utredas ytterligare och därmed genomföras som ett separat projekt. Projektet "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar" syftar till att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Projektet har sin bakgrund i Målbild Koll2035 och bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser.

Åtgärden vid Varmfrontsgatan har en bedömd totalkostnad på 40 miljoner kronor (löpande prisnivå) vilket innebär att de 100 miljoner kronor från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad, som kommunfullmäktige tidigare godkänt att ianspråka, överskrids. Kommunfullmäktige föreslås därför att godkänna ett utökat ianspråktagande av den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad, vilket hanteras i ett separat ärende (SMF-2023-04426). Beslut i kommunfullmäktige och regionfullmäktige om ett utökat ianspråktagande av den gemensamma spårvägsporten är en förutsättning för genomförandebeslut för "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar".

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden "Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet" återfinns i stadsmiljönämndens investeringsplan 2021-2025, version 2023, under investeringsområde Kollektivtrafik. Kostnaden för Varmfrontsgatan ingår i denna åtgärd.

Stadsmiljönämnden och Västtrafik finansierar kostnaden för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar med 50 procent vardera, och har enligt tidigare beslut

i kommunfullmäktige ianspråktagit medel från den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad om maximalt upp till 100 miljoner kronor för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar. Åtgärden vid Varmfrontsgatan har en bedömd totalkostnad på 40 miljoner kronor (löpande prisnivå) vilket innebär att de 100 miljoner kronorna från potten överskrids. Stadstrafikforum beslutade 2023-06-21 om att ställa sig bakom att återstående medel ur den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad används till att bland annat slutföra kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar längs linje 5 och 11. Det inkluderar kostnaden för "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar". Beslut i kommunfullmäktige respektive regionfullmäktige om ett utökat ianspråktagande av den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad återstår och hanteras i separata ärenden under hösten 2023.

Beslut om ett utökat ianspråktagande av den gemensamma spårvägsporten är en förutsättning för genomförandebeslut för "Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar".

Stadsmiljöförvaltningen har beviljats statlig medfinansiering från Trafikverket för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar och kommer eventuellt att ansöka om ytterligare statlig medfinansiering.

Ett eventuellt framtida behov av reviderat genomförandebeslut hanteras enligt förvaltningens rutin för avvikelshantering.

Bedömning ur ekologisk dimension

"Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar" bedöms bidra till uppfyllelse av Göteborgs Stads Miljö- och klimatprogram delmål om att minska klimatpåverkan från transporter. Vägtrafiken är en stor källa till utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar i staden. För att skapa ett långsiktigt hållbart resande behöver andelen som reser med kollektivtrafik, gång och cykel öka. Projektet bedöms bidra till att fler reser kollektivt.

Bedömning ur social dimension

"Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar" bedöms bidra positivt till barn och ungas samt de äldres sociala situation. En väl utbyggd kollektivtrafik innebär en möjlighet för barn och unga att ha ett aktivt liv genom att besöka vänner och att delta i fritidsaktiviteter. Det möjliggör också att fler äldre kan vara självständiga och mer delaktiga i samhället.

Enligt Göteborg Stads miljö- och klimatprogram ska Göteborgs Stad säkra en god luftkvalitet för göteborgarna. Luftföroreningar ger ökad risk för sjukdomar och särskilt barn är extra sårbara för luftföroreningar. För att nå målet om en god luftkvalitet krävs överflyttning av bilresor till gång och cykel samt till kollektivtrafik. Åtgärden bedöms bidra till detta genom att kollektivtrafik blir ett mer attraktivt färdssätt.

Ärendet

Hållplats och spår vid Varmfrontsgatan har brutits ut från projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” för att genomföras som ett separat projekt och därmed få till ett bättre genomförande av åtgärden. ”Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar” har en bedömd totalkostnad om cirka 40 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför genomförandebeslut lyfts till stadsmiljönämnden för avgörande.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Åtgärden ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” har sin bakgrund i Målbild Koll2035 och Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035. Syftet med åtgärden är att öka kapaciteten i spårvägssystemet genom att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar, utöver dagens 30–33 meter långa vagnar. Åtgärden bidrar till att öka kapaciteten i spårvägssystemet med 40 procent utan att öka antalet fordonsrörelser. Västtrafik och Göteborgs Stad har enats om att börja med att anpassa spårvägen längs spårvagnslinjerna 5 och 11 för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. De är högt belastade spårvagnslinjer där behovet av högre kapacitet är stort, samtidigt som dessa två linjer har relativt få komplicerade hållplatser – det vill säga hållplatser där det krävs större ingrepp för anpassning till 45 meter långa vagnar.

Hållplatsen och spåret vid Varmfrontsgatan i Länsmansgården har lyfts ur det pågående projektet ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” på grund av att anpassningen av spåret vid Varmfrontsgatan behövde utredas ytterligare och därmed genomföras separat.

Tidigare beslut

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2018-03-22 att anta Målbild Koll2035. Målbilden är gemensam mellan Göteborgs Stad, Mölndals stad, Partille kommun, Västtrafik och Västra Götalandsregionen, och beskriver hur kollektivtrafikens stomnät (spårväg, stombuss och expressbuss) ska utvecklas fram till 2035.

Göteborgs Stads kommunfullmäktige beslutade 2020-09-10 att godkänna Handlingsplan 2020–2024 för att nå Målbild Koll2035 där hållplatsförlängning av spårvagnslinje 5 och 11 ingår.

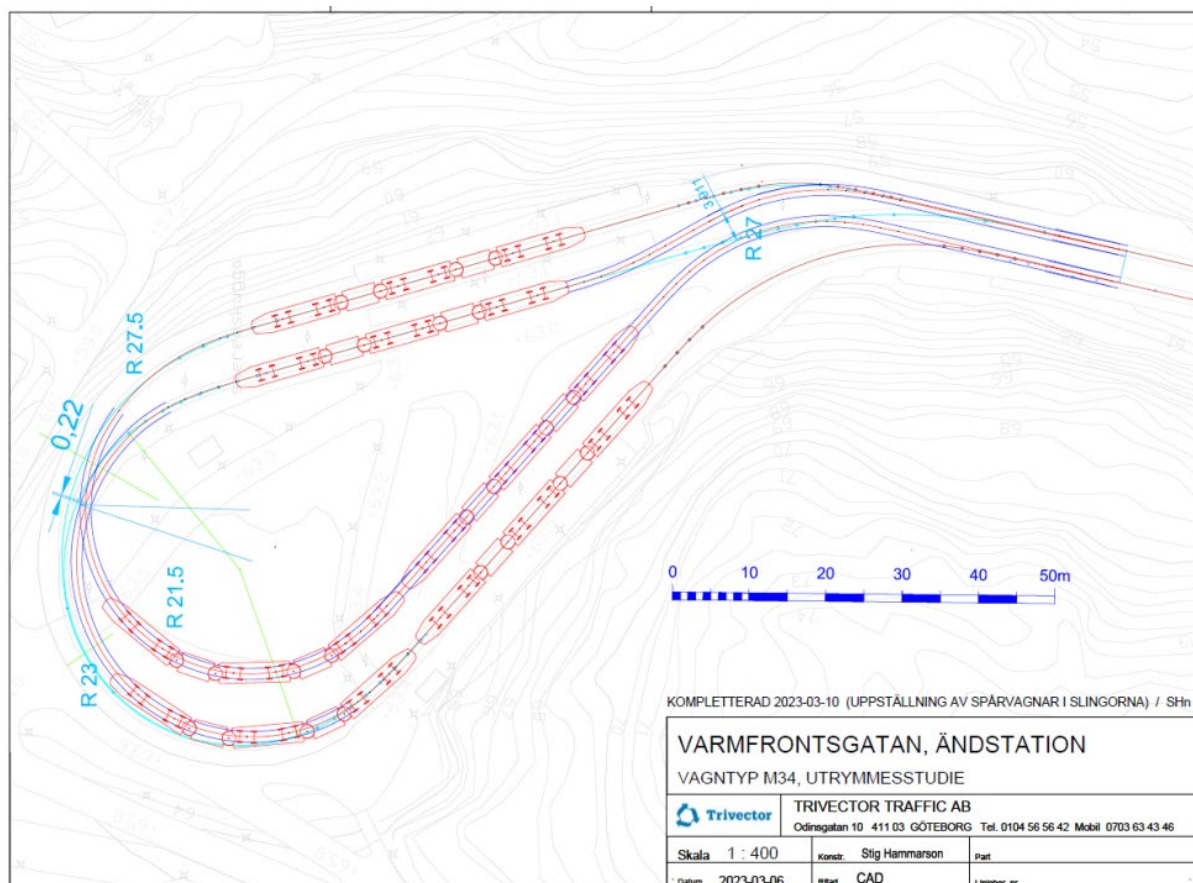
Beslut om ekonomiska medel till hållplatsförlängningar har beslutats av kommunfullmäktige och regionfullmäktige samt stadstrafikforum.

Skedesbeslut för projektering och produktion av åtgärden ”Anpassning av spårvagnshållplatser för högre fordonskapacitet” togs 2021-10-14 av Trafiknämndens arbetsutskott.

Beslut på stadstrafikforum 2023-06-21 om att ställa sig bakom att återstående medel ur den gemensamma potten för spårvägsutbyggnad används till att bland annat slutföra kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet för längre spårvagnar. Det inkluderar kostnaden för ”Anpassning av hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för 45 meter långa spårvagnar”.

Innehåll

Projektet ska anpassa tre befintliga hållplatslägen vid Varmfrontsgatan till 45 meter spårvagnar och framtidssäkra för ökad trafikering med minst fyra vagnar samtidigt. Spår och växlar ska anpassas för att rymma dessa behov och markåtgärder som kan komma att behövas ska också genomföras inom projektet. Anpassning av belysning samt anläggning av ett nytt hållplatsläge ska ingå i projektet.



Figur 1: Förslag på möjlig utformning

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att projektet och genomförandet av detta väl möter åtgärdens syfte – det vill säga att anpassa hållplats och spår vid Varmfrontsgatan för att möjliggöra trafikering med 45 meter långa spårvagnar. Stadsmiljöförvaltningen bedömer likaså att åtgärden ligger väl i linje med Målbild Koll2035 och det huvudsakliga målet att stornätet ska bidra till att resandet med kollektivtrafik, gång och cykel ökar.

Kerstin Elias

Avdelningschef
Planering och Investering

Anders Ramsby

Direktör
Stadsmiljöförvaltningen